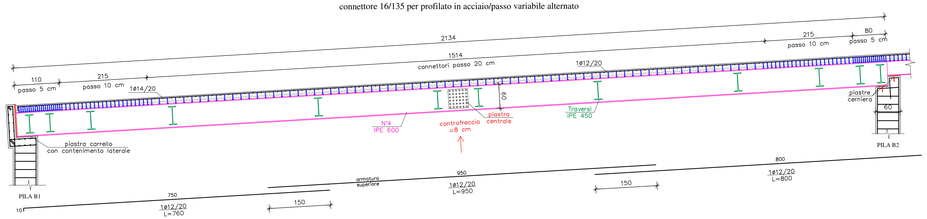
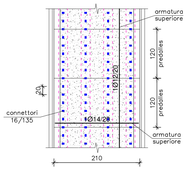
Trave B1-B2 - L=21.04/21.34 m

connettore 16/135 per profilato in acciaio/passo variabile alternato



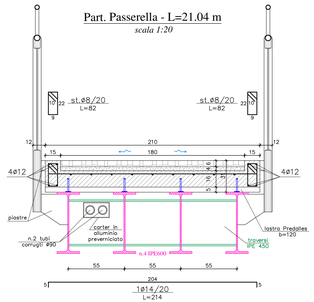
Schema - Pianta

- L=21.04 m -

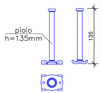


Part. Passerella - L=21.04 m

scala 1:20



Connettore 16/135



ANALISI DEI CARICHI

- Lastra prefabbricata sp. cm 5 e cappa h=16 cm	Kg/mq	425
- Permanente	Kg/mq	200
- Accidentale (folla compatta)	Kg/mq	500
	Kg/mq	1.125
- p.p. profilo in acciaio		
- Peso parapetto	Kg/mq	100

N.B.

Le travi principali della passerella saranno vincolate alle pile sottostanti secondo lo schema "cerniera - carrello", la cui posizione sarà definita puntualmente solo dopo la pulizia dell'area e la definizione dell'altezza delle pile.
La lunghezza delle travi in acciaio sarà definita dopo aver realizzato i basamenti di appoggio in c.a.
Gli appoggi saranno definiti con la ditta produttrice della struttura in acciaio comprese le piastre, bulloni e formazione del carrello di scorrimento.

PRESCRIZIONI:

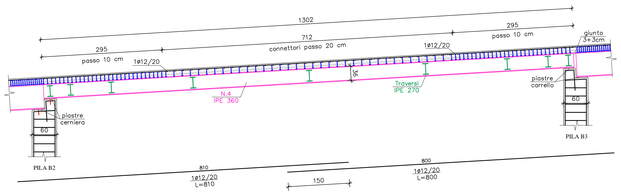
ACCAIO NERVATO B450C (ex FeB44K)
LE MISURE DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALLE MISURE ESTERNE
Sovrapposizioni > 80 Ø staffate
Raggio di piegatura > 6 Ø
Copriferro armature per solaio 2,5 cm
Interferro minimo 30 mm

CALCESTRUZZO per soletta C32/40 fck= 32 Rck=40 MPa - classe di esposizione XF1 - classe di consistenza S4
Rapporto acqua cemento (in peso) A/C < 0,55
Diametro massimo inerti Ømax=25mm

N.B.: Verificare le misure dei disegni c.a. con i disegni architettonici

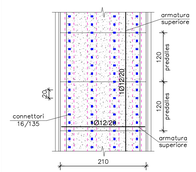
TRAVE B2-B3 - L=13.02 m

connettore 16/135 per profilato in acciaio/passo variabile alternato



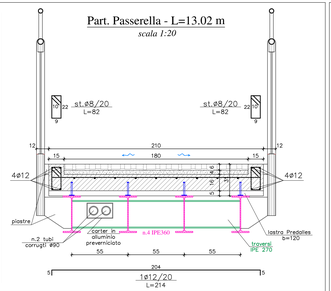
Schema - Pianta

- L=12.02 / 13.02 / 14.00 m -



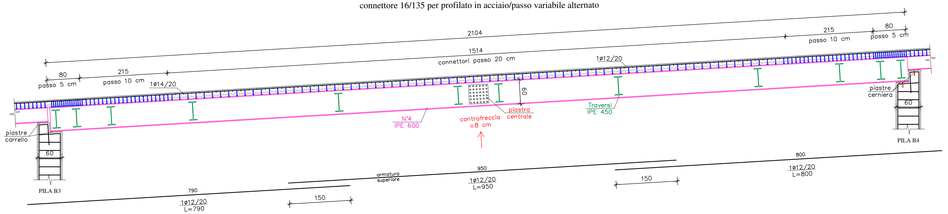
Part. Passerella - L=13.02 m

scala 1:20



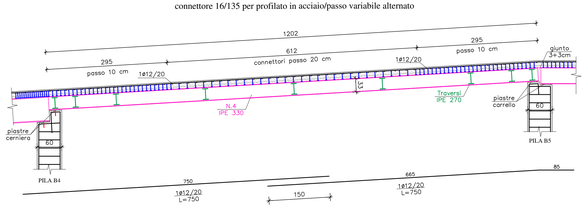
Trave B3-B4 - L=21.04 m

connettore 16/135 per profilato in acciaio/passo variabile alternato



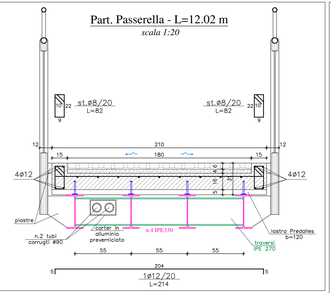
TRAVE B4-B5 - L=12.02 m

connettore 16/135 per profilato in acciaio/passo variabile alternato



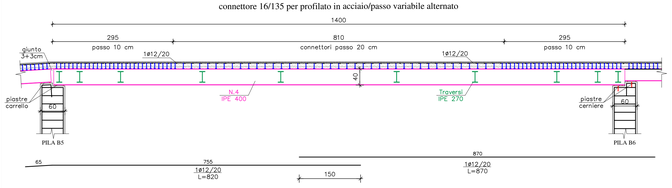
Part. Passerella - L=12.02 m

scala 1:20



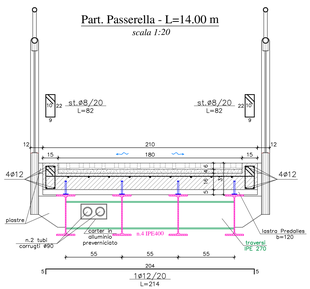
TRAVE B5-B6 - L=14.00 m

connettore 16/135 per profilato in acciaio/passo variabile alternato



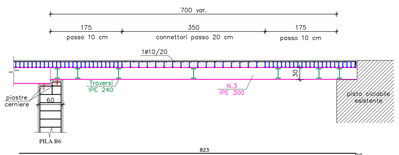
Part. Passerella - L=14.00 m

scala 1:20



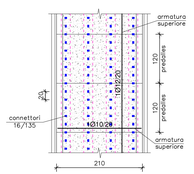
Passerella B6-D - L=7.00 m max

connettore 16/135 per profilato in acciaio/passo variabile



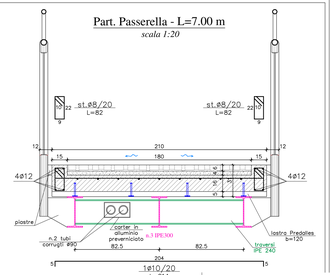
Schema - Pianta

- L=7.00 m -



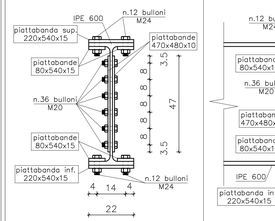
Part. Passerella - L=7.00 m

scala 1:20

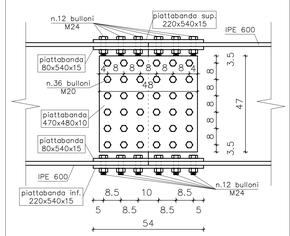


GIUNZIONE CENTRALE

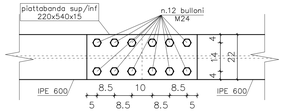
- sezione trasversale -



- prospetto -



- pianta -

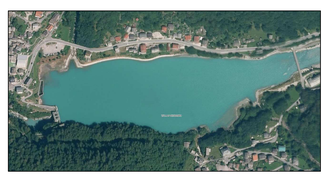


Comune di VILLA DI CHIAVENNA | Provincia di SONDRIO

NUOVO PERCORSO CICLO - PEDONALE LUNGO LAGO - VILLA DI CHIAVENNA

LOTTO B - 2° STRALCIO

TRATTO C-D - LUNGO LAGO / SPONDA DX



PROGETTO ESECUTIVO

DATA Agosto 2023	TRAVI PASSERELLE	TAV. 15
AGGIORNAMENTO		SCALA 1:50 - 1:20 - 1:10 - 1:5

COMMITTENTE: COMUNE DI VILLA DI CHIAVENNA
Via Roma n.9 - 23029 Villa di Chiavenna (So)

PROGETTISTA

STUDIO GERONIMI ASSOCIATO
Dott. Ing. Piergiorgio Geronimi
Dott. Ing. Nicola Geronimi
C.F. - P. IVA 00642100141
23022 Chiavenna (SO)
Via Raschi, 30
Tel./fax 0343 33 333
info@studiogeronimi.it

Prat: 131_21 P.P.V.

OGNI RIPRODUZIONE DEL PRESENTE DISEGNO E' VIETATA E TUTTI I DIRITTI D'AUTORE SONO RISERVATI A TERMINE DI LEGGE